


Pracownia projektów drogowych,
nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak
Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
REGON 383730262 NIP 8792442811
tel. kom. 663-412-660

OPRACOWANIE TECHNICZNE

OBIEKT : PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI GMINNEJ
UL. MŁYNARSKIEJ WE FROMBORKU

INWESTOR : GMINA FROMBORK,
UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK

NAZWA
OPRACOWANIA : **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU PIESZYCH NA
TERENIE MIASTA FROMBORKA –
PRZEJŚCIE W CIĄGU
UL. MŁYNARSKIEJ**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr. inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19 do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Marzec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA			str. 3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania		str. 3
1.2	Materiały wyjściowe.		str. 3
1.3	Opis stanu istniejącego.		str. 3
1.4	Opis projektowanego rozwiązania:		str. 4
1.4.1	Sytuacja		
1.4.2	Konstrukcja		
1.4.3	Spadki podłużne i poprzeczne		
1.4.4	Roboty ziemne		
1.4.5	Urządzenia obce		
2. CZĘŚĆ GRAFICZNA			
1.	Plan sytuacyjny	- skala 1: 500	- rys. nr 1/1
3.	Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:50	- rys. nr 2

OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

- Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na terenie miasta Fromborka – przejście w ciągu ul. Młynarskiej.
- Opracowanie zawiera rozwiązanie w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

1.2 Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124z późn. zm).
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary w terenie.

1.3 Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga gminna ul. Młynarska jest o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,90-6,00 m z chodnikami po obu stronach jezdni. Aktualnie przejście, dla którego projektuje się zmianę organizacji ruchu i poprawę w zakresie dojeżdżających do przejścia jest oznakowanie znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6 wraz z T-27. Przejście to znajduje się w newralgicznym miejscu pomiędzy terenem zamieszkałym a Zespołem Szkół tj. znajduje się na trasie dojścia dzieci z terenów zamieszkałych do Zespołu Szkół.

Dojścia chodnikowe są w niedostatecznym stanie technicznym (poniszczone płytki betonowe, nierówności), a krawężnik na dojściu po prawej stronie jezdni jest wyniesiony do ok. 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni utrudniając tym samym przejście przez jezdnię osób z niepełnosprawnościami lub osób prowadzących wózki dziecięce.

1.4 Opis projektowanego rozwiązania

Celem poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Młynarskiej projektuję wykonanie następujących założeń:

- wykonanie na nawierzchni jezdni w miejscu przejścia dla pieszych oznakowania poziomego w kolorze czerwonym
- wykonanie aktywnych przejść dla pieszych w postaci zainstalowania nad znakami pionowymi pulsującego światła żółtego
- przebudowa dojeżdż do przejścia dla pieszych w postaci zmiany zniszczonej nawierzchni dojeżdż na nową wraz z krawężnikiem
- wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami
- niezbędne znaki pionowe.

1.4.1. Sytuacja

Chodnik po prawej stronie w obszarze przejścia dla pieszych projektuję obniżyć (z zastosowaniem nowych materiałów) wraz z krawężnikiem o ok. 4 cm z zachowaniem światła pomiędzy jezdnią a krawężnikiem równego +2,0 cm. Projektuję zastosowanie ramp chodnikowych o długości 2 m i spadku 2% wzdłuż chodnika celem dostosowania obniżonego chodnika do ciągu chodnika istniejącego, ponadto projektuję dostosować istniejące dojeżdż chodnikowe od strony budynków zamieszkania do projektowanego obniżenia chodnika przy przejściu stosując pochylenie podłużne nie większe niż 6%.

Chodnik po lewej stronie jezdni wraz z łącznikiem o długości ok. 9 m (chodnik łączący ul. Młynarską z ul. Katedralną) na całej długości i szerokości projektuję rozebrać i wymienić na nowy ze względu na jego stan techniczny (zniszczone płytki nierówności). Chodnik ten jest częścią trasy, po której dzieci poruszają się do Zespołu Szkół.

Ze względu na stan techniczny chodnika po prawej i lewej stronie jezdni wraz z łącznikiem projektuję wymianę całkowicie jego nawierzchni na płytki betonowe typu żwirek płukany o szerokości 30x30 cm, a na łączniku z płytek betonowych zwykłych 50x50.

Dodatkowo celem poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami projektuję wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej w postaci płytki integracyjnej z wypustkami o wymiarach 30x30 uzupełnionej w planie do wymiarów zastosowanych płyt betonowych kostką brukową w dwóch rzędach.

Projektuję wymienić krawężnik po obu stronach jezdni w strefie przejścia dla pieszych na nowy.

Ponadto projektuję zastosować odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe (w tym oznakowanie przejścia pionowe na tle fluorescencyjnym, a poziome na tle czerwonym), wymienić zniszczone bariery łańcuchowe na łączniku pomiędzy ul. Młynarską i Katedralną i zastosować zestawu aktywnego przejścia dla pieszych.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych projektuję oświetlenie hybrydowe solarno-wiatrowe. Oświetlenie uliczne w postaci lamp należy lokalizować po jednej stronie przejścia.

Rozwiązanie dokładne przedstawiono na planie sytuacyjnym.

1.4.2. Konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni dojeżdżających chodników :

- nawierzchnia z płytek betonowych tyłu żwiru płukany 30x30 - grub. 5 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- istniejąca podbudowa

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni dojeżdżających chodników :

- nawierzchnia z płytek betonowych 50x50 - grub. 7 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- istniejąca podbudowa

Jeżeli po rozbiórce istniejących chodników warstwa podbudowy nie będzie w dobrym stanie należy ją wymienić na warstwę odsączającą z dobrze uziarnionej pospółki gr. 10 cm. (warstwa ta nie zostanie uwzględniona w wycenie projektu)

Na szerokości przejścia dla pieszych zastosowano nowe krawężniki 15x30x100 obniżone w stosunku do nawierzchni jezdni o +2,0 cm. Po prawej stronie jezdni w ciągu chodnika zastosowano nowe obrzeże.

Szczegóły konstrukcyjne wykonania konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr 2

1.4.3. Spadki podłużne i poprzeczne

Rzędne wysokościowe oraz spadki na dojeżdżających chodnikach i łączniku pozostawić niezmienione, dostosowując jedynie chodnik obniżony do chodnika istniejącego.

1.4.4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne i rozbiórkowe polegają na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni chodników wraz z podsypką cementowo- piaskową
- rozbiórce podbudowy jeżeli jest w złym stanie technicznym (rozbiórka nie wliczona w kosztorys niniejszego opracowania)
- wykonaniu korytowania pod konstrukcję chodnika (jeżeli potrzebna wymiana podbudowy),

1.4.5. Urządzenia obce

W obrębie dojeżdżających chodników występuje sieć telekomunikacyjna, energetyczna, kanalizacja sanitarna.

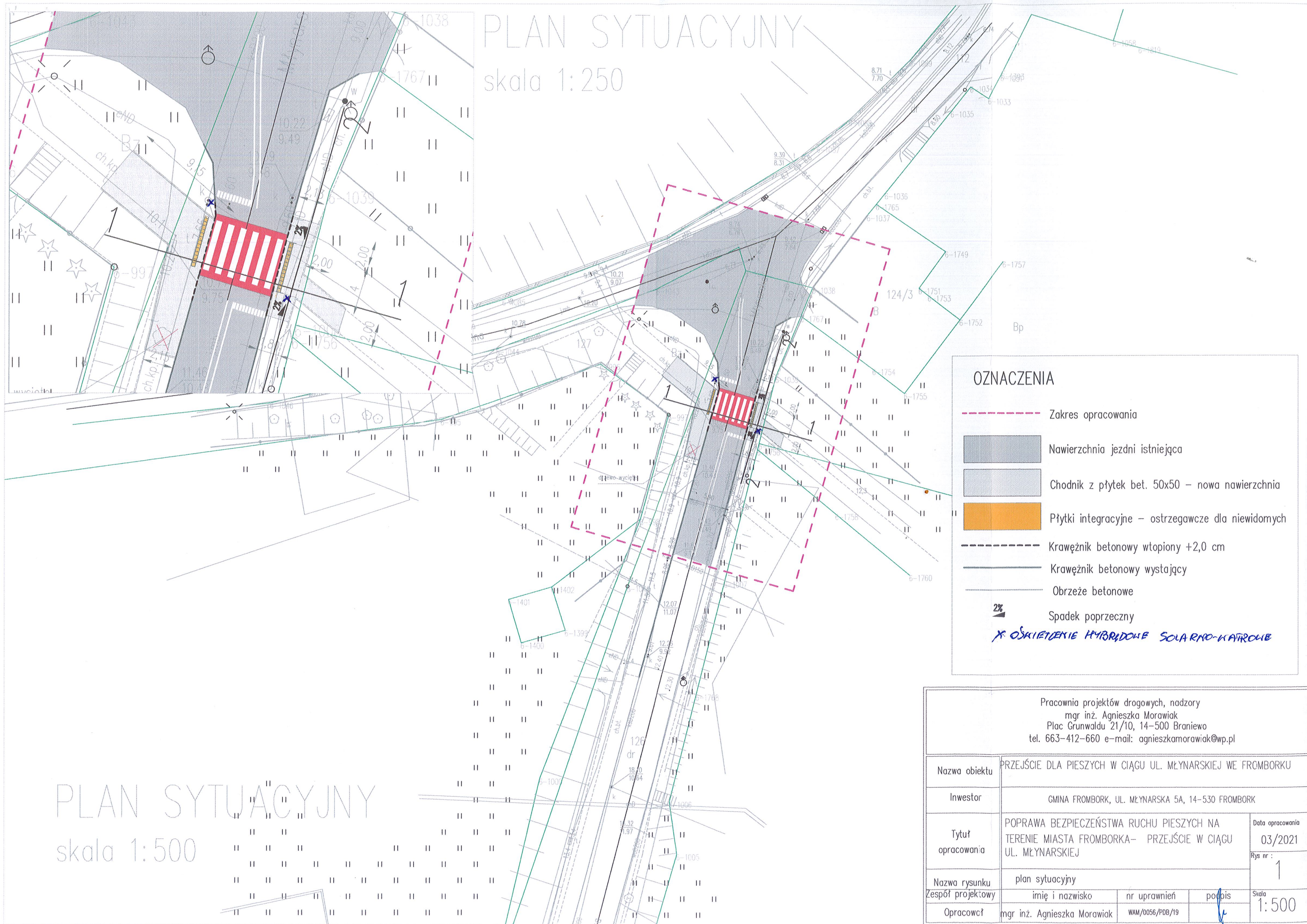
Z uwagi na charakter planowanych robót polegających na niewielkim obniżeniu niwelety chodnika po prawej stronie jezdni i wymianie nawierzchni wraz z istniejącą konstrukcją (jeżeli konieczne) bez obniżania niwelety chodnika po lewej stronie oraz normatywnych posadowieniach urządzeń obcych, kolizje nie występują

W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych niezidentyfikowanych na mapie.

Opracowała:

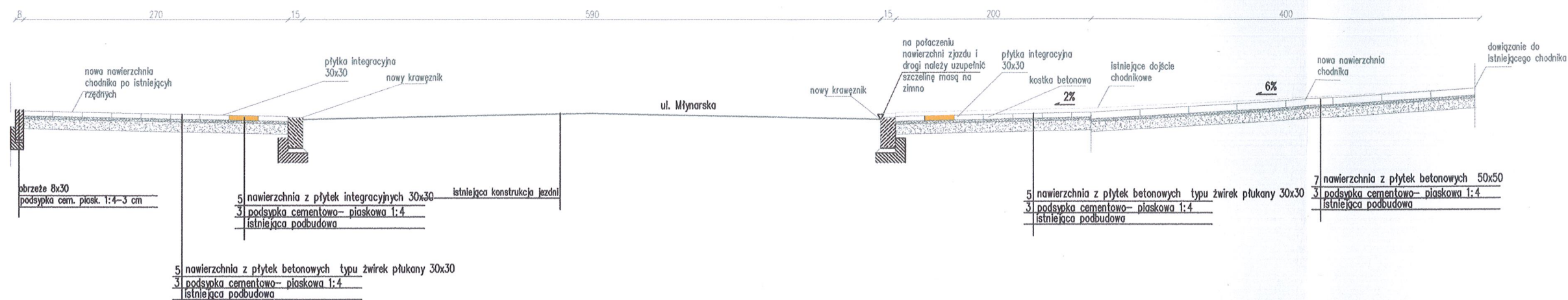
Mgr inż. Agnieszka Morawiak





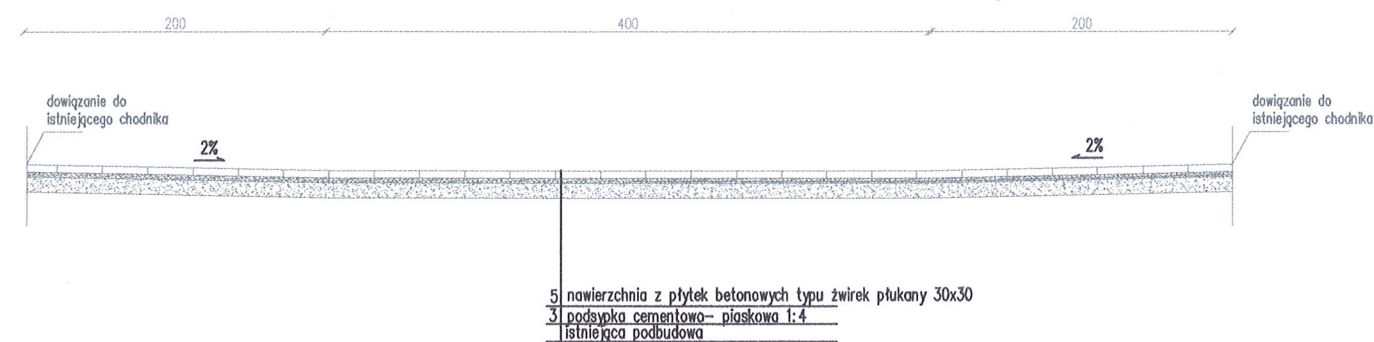
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2

skala 1:50



Pracownia projektów drogowych, nadzory
mgr inż. Agnieszka Morawiak
Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl

Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ WE FROMBORKU			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ			Data opracowania 03/2021 Rys nr : 2
Nazwa rysunku	przekroje poprzeczne 1-1 i 2-2			Skala 1:500
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19		